



2026 JEJU SUPER CUP KITE & WING

2026 제주국제슈퍼컵카이트보딩대회

NOTICE OF RACE & SAILING INSTRUCTIONS (NoR/SI)

대회공고와 범주지시서(NoR/SI)

To be supplemented by Local Sailing Instructions (LSI)

현장 범주지시서(LSI)로 보완된다.

30 June 2026

1 DATE AND VENUE

Dates	16 September 2026 (WED) – 20 September 2026 (SUN)
Venue	Jeju Jongdali Beach 2361 Haemajihean-ro, Gujwa-eup, Jeju City, South Korea 33°29'25"N 126°54'39"E
Organizing Authority	<ul style="list-style-type: none">• Hosted by Jeju Special Self-Governing Province• Organized by Jeju Special Self-Governing Province Marine Leports Association; Korea Kiteboarding Association; Jejusori• Supported by Korea Sailing Federation; Seogwipo Coast Guard

2 RULES

- 2.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) and the National Prescriptions of Korea Sailing Federation (KSAF, see addendum 5).
- 2.2 [NP][DP][SP] The following other documents under RRS Definition Rule (g) apply. The current versions are published on [the IKA website](#), and include:
- 2.2.1 Equipment Regulations (ER);
- 2.2.2 Support Team Regulations (STR); and
- 2.2.3 Standard Penalties (SP)
- 2.3 Local Sailing Instructions (LSI) will be published no later than on the day before the first warning signal and may change or supplement rules in these NoR/SI. If there is a conflict between the NOR/SI and the LSI, the LSI will take precedence. This changes RRS 63.5(c).
- 2.4 In all rules governing the event;
- 2.4.1 [SP] denotes a rule that a standard penalty may be imposed by the race committee or technical committee without a hearing. The penalty shall not cause the boat's score to be worse than the score for Disqualified. This changes RRS A5.1.
- 2.4.2 [NP] denotes a rule that a protest from a boat is invalid as far as it alleges a breach of that rule. The protest committee may refuse to hold a hearing for such protest. This changes RRS 60.4(a) and 63.2(a).
- 2.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 2.6 Changed and added Rules:
- 2.6.1 Add rule RRS 61.4(b)(6): the action of a drone, or any other flying device.
- 2.6.2 Actions by event officials to implement medical pandemic guidance, protocols, or legislation, even if they later prove to have been unnecessary, will not be grounds for redress. This changes RRS 61.4(b).
- 2.6.3 From 1 hour before the scheduled warning signal of the first race until the end of the protest time of the last race of the event, a kiteboard may change her kite but only in the launching area.

1 일자 및 장소

일자	2026.9.16 (수) - 2026.9.20 (일)
장소	제주특별자치도 제주시 구좌읍 해맞이해안로 2361 종달리해변 33°29'25"N 126°54'39"E
조직위원회	<ul style="list-style-type: none">• 주최: 제주특별자치도• 주관: 제주특별자치도해양레포츠협회, 한국카이트보딩협회, 제주의소리• 후원: 대한요트협회, 서귀포해양경찰서

2 규칙

- 2.1 이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 명시된 규칙 및 대한요트협회(KSAF)의 국가규정(별첨 5)이 적용된다.
- 2.2 [NP][DP][SP] RRS의 정의 규칙 (g)에 따른 기타 문서가 적용된다. 최신 버전은 [IKA 웹사이트](#)에 게시되어 있으며, 다음을 포함한다:
 - 2.2.1 장비 규정 (ER)
 - 2.2.2 지원인력에 대한 규칙 (STR)
 - 2.2.3 표준벌칙 (SP)
- 2.3 현장 범주지시서(LSI)를 첫 번째 예고신호 전날까지 공지하며, LSI는 이 NoR/SI의 규칙을 변경 또는 보완할 수 있다. LSI와 NoR/SI가 상충할 경우, LSI가 우선한다. 이는 RRS 63.5(c)를 변경한다.
- 2.4 이 대회와 관련한 모든 규칙에 대하여:
 - 2.4.1 [SP] 표준 벌칙으로서 경기위원회 또는 기술위원회에 의하여 청문 없이 표준 벌칙을 부과할 수 있다는 규칙을 말한다. 이 벌점은 보트의 성적을 실적보다 나쁘게 부과할 수 없다. 이는 RRS A5.1를 변경한다.
 - 2.4.2 [NP] 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며, 해당 항의는 무효하다는 규칙을 말한다. 항의위원회는 이러한 항의에 대해 청문의 개최를 거부할 수 있다. 이는 RRS 60.4(a)과 63.2(a)를 변경한다.
- 2.5 언어 간 상충하는 경우 영문이 우선한다.
- 2.6 변경 또는 추가된 규칙:
 - 2.6.1 RRS 61.4(b)(6) 추가: 드론 또는 다른 비행 장치의 작동
 - 2.6.2 감염병 대응과 관련된 지침, 권고, 법률에 대응한 조직위원회의 조치는 향후 불필요하다고 판명되더라도 구제의 사유가 되지 않는다. 이는 RRS 61.4(b)를 변경한다.
 - 2.6.3 대회의 첫 번째 경기에 예정된 예고신호의 1시간 전부터 대회의 마지막 경기의 항의마감시간까지 카이트보드는 카이트를 교체할 수 있지만 이는 론칭 영역에 한한다.

3 EVENTS, QUOTAS AND ELIGIBILITY

3.1. There will be competition in the following events, classes and divisions:

Event	Class	Division	Quota
Men's Individual	Formula Kite	Open	5-30
	TT:R	Open	5-30
		Korean Amateur	5-60
	Wing Foil	Open	5-30
Korean Amateur		5-60	
Women's Individual	Formula Kite	Open	5-30
	TT:R	Open	5-30
		Korean Amateur	5-60
	Wing Foil	Open	5-30
		Korean Amateur	5-60

- 3.2. Exceptions to the maximum quota may be made at the discretion of the OA.
- 3.3. If less than five (5) competitors are registered in an event or division, they may be combined with the other division and/or the other gender.
- 3.4. The Organizing Authority may cancel an event if the minimum number of entries has not been confirmed and paid 7 days before the on-site registration day of the event. Competitors will be notified of event cancellation by email and/or designated online messenger. Entry fees will be refunded.
- 3.5. World Sailing Eligibility in accordance with World Sailing Eligibility Code is required of all competitors.
- 3.6. Korean national competitors shall be registered with the Korea Sailing Association as either professional or amateur competitors as of 2026, in accordance with the Korean Sport & Olympic Committee's competitor registration regulations. Registration is available via the [Sports Support](#) website, and proof of registration shall be provided on request.

3 일정, 출전자격 및 정원

3.1 경기 클래스 세부종목 구분은 아래와 같다:

종목	클래스	부	정원
남자 개인	포물러카이트	오픈	5-30
	트윈팁:레이싱	오픈	5-30
		한국 동호인	5-60
	윙포일	오픈	5-30
한국 동호인		5-60	
여자 개인	포물러카이트	오픈	5-30
	트윈팁	오픈	5-30
		한국 동호인	5-60
	윙포일	오픈	5-30
한국 동호인		5-60	

- 3.2 조직위원회의 재량으로 최대 정원의 초과를 예외적으로 허용할 수 있다.
- 3.3 만약 한 종목 또는 부에 등록된 선수가 5명 미만일 경우, 다른 부 및/또는 다른 성별과 통합될 수 있다.
- 3.4 대회의 현장 등록일 7일 전까지 최소 정원이 확정되지 않고 참가비 납부도 완료되지 않을 경우, 조직위원회는 대회를 취소할 수 있다. 이 경우 대회가 취소되었다는 것을 참가자들에게 이메일 및/또는 지정된 메신저를 통해 참가자들에게 통보할 것이다. 참가비는 환불된다.
- 3.5 모든 선수는 월드세일링 규정에 따른 월드세일링 출전자격요건을 충족하여야 한다.
- 3.6 한국 국적의 선수는 대한체육회 경기인 등록규정에 따라 2026년도 대한요트협회 소속 전문체육목적선수 또는 클럽·동호회 선수로 등록을 완료하여야 한다. 선수 등록은 [스포츠지원포털](#) 홈페이지에서 가능하며, 등록 증빙을 요구할 경우, 이를 제출하여야 한다.

4 ENTRY, REGISTRATION AND FEES

- 4.1 Entries shall be made through the [online registration](#) no later than 31 August 2026 (Korea Standard time) and will be accepted on a first come-first served basis. To be considered an entry in the event, a competitor shall complete all registration requirements and pay the entry fee. Entries shall be completed by registration on site.
- 4.2 Late entries may be accepted on-site at the discretion of the OA, however, souvenirs and accommodation may not be provided.
- 4.3 Registration fees per competitor are as follows (all plus credit card fees) and are not refundable except if the OA cancels the event, or if the entry is rejected or cancelled:

Class	Registration Fee (Accommodation and breakfast & lunch incl.)	
	Foreigner	Korean
Formula Kite (Open)	200 USD	200,000 KRW
TT:R (Open)	200 USD	100,000 KRW
TT:R (Korean Amateur)	-	100,000 KRW
Wingfoil (Open)	200 USD	200,000 KRW
Wingfoil (Korean Amateur)	-	100,000 KRW

- 4.3.1 Competitors registering more than one class shall pay additional 50 USD (foreigner) or 50,000 KRW (Korean) for each additional class.
- 4.4 Competitors shall provide the following documentation prior to completing registration formalities on site:
- Proof of nationality and age;
 - Parental/legal guardian consent - for those under the age of 18;
 - Medical Treatment Permission - for those under the age of 18 or on their parent's medical insurance policy
- 4.5 Support Teams
- 4.5.1 Support persons shall be registered with the OA. The OA may refuse registrations or accept later registrations at their discretion.
- 4.5.2 The registration fee for support persons is as follows:

Support Person Type	Entry Fee
Support Persons (incl. benefits as for competitions)	100 USD

- 4.5.3 Support persons shall provide the following documentation prior to completing registration formalities on site:
- List of athletes
- 4.6 [NP] [SP] [DP] Competitors and support persons shall personally sign the registration form at the race office at the specified time.

4 접수, 등록 및 참가비

- 4.1 선수는 [온라인 등록페이지](#)를 통해 2026년 8월 31일까지 (한국 시간 기준) 참가 접수를 완료하여야 하며, 선착순으로 마감한다. 대회 접수를 위하여 선수는 접수 절차 및 접수비를 지불 완료하여야 한다. 접수는 현장 등록으로 최종 확정한다.
- 4.2 늦은 참가신청은 조직위원회의 재량에 따라 현장에서 가능할 수도 있으나, 숙박과 기념품이 제공되지 않을 수 있다.
- 4.3 선수 당 참가비는 아래와 같으며 대회가 취소되거나 접수가 취소/거부되지 않는 한 환불되지 않는다. 카드 납부의 경우 소정의 수수료가 추가로 청구될 수 있다.

클래스	참가비 (지정 숙박 및 조/중식 포함)	
	외국인	내국인
포물러 카이트 (오픈)	200 USD	200,000 KRW
트윈팁:레이싱 (오픈)	200 USD	100,000 KRW
트윈팁:레이싱 (한국 동호인)	-	100,000 KRW
윙포일 (오픈)	200 USD	200,000 KRW
윙포일 (한국 동호인)	-	100,000 KRW

- 4.3.1 두 개 이상의 클래스에 등록하는 선수는 추가 클래스마다 50 USD (외국인) 또는 50,000 KRW (내국인)을 더하여 납부하여야 한다.
- 4.4 선수들은 참가 등록을 완료하기 위해 아래를 증명할 수 있는 공식 자료를 제출하여야 한다:
- 국적 및 나이;
 - 보호자 동의(18세 미만);
 - 의료 처치 허가 동의(18세 미만 또는 부모의 의료보험에 가입되어 있는 경우)
- 4.5 지원인력
- 4.5.1 지원인력은 조직위원회에 지원인력으로 등록하여야 한다. 지원인력의 등록은 조직위원회의 재량에 따라 거부 또는 늦어질 수 있다.
- 4.5.2 지원인력의 등록비는 다음과 같다:

지원인력의 유형	참가비
지원인력 (대회 참가와 동일한 혜택 포함)	100 USD

- 4.5.3 지원인력은 현장 등록을 완료하기 전 아래를 증명할 수 있는 자료를 제출하여야 한다:

- 지원하는 선수 명단

- 4.6 [NP] [SP] [DP] 선수 및 지원인력은 대회 중 정해진 시간 내 경기위원회 사무실에서 직접 등록양식에 서명하여야 한다.

5 SCHEDULE

5.1 The schedule will be as follows (all times are local):

Date	Activity	Time
16 Sep 2026 (WED)	Hotel → Venue shuttle	08:30
	On-site Registration	09:00-12:00
	Equipment Inspection	09:00-
	Daily Briefings	09:30
	Racing (formula kite & wingfoil open)	10:00-
17 Sep 2026 (THU)	Hotel → Venue shuttle	08:30
	On-site Registration	09:00-12:00
	Equipment Inspection	09:00-
	Daily Briefings	09:30
	Racing (formula kite & wingfoil open)	10:00-
18 Sep 2026 (FRI)	Hotel → Venue shuttle	08:30
	On-site Registration	09:00-12:00
	Equipment Inspection	09:00-
	Daily Briefings	09:30
	Racing (formula kite & wingfoil open)	10:00-
	Opening Ceremony	11:00-12:00
	Racing (all)	13:30-
19 Sep 2026 (SAT)	Hotel → Venue shuttle	08:30
	On-site Registration	09:00-12:00
	Equipment Inspection	09:00-
	Daily Briefings	09:30
	Racing (all)	10:00-
20 Sep 2026 (SUN)	Hotel → Venue shuttle	08:30
	Daily Briefings	09:30
	Racing (all)	10:00-
	Prize Giving and Closing Ceremony	14:00

- 5.2 Addendum 2 shows the provisional race schedule, including the first warning signal and the number of scheduled races.
- 5.3 Any change to Addendum 2 will be posted no later than 2100 on the previous evening of any race affected.
- 5.4 The race committee may change the schedule to sail two races ahead of schedule.
- 5.5 Not more than a total of 5 races per fleet will be sailed per day.
- 5.6 No warning signal will be made after 1300 on the final scheduled day of the event.

5 일정

5.1 일정은 다음과 같다(모든 시간은 한국 표준시를 따른다):

일자	내용	시간
2026.9.16 (수)	호텔 → 대회장 셔틀	08:30
	현장 참가등록	09:00-12:00
	장비 계측	09:00-
	스키퍼 미팅	09:30
	경기 (포물러카이트 & 윈포일 오픈)	10:00-
2026.9.17 (목)	호텔 → 대회장 셔틀	08:30
	현장 참가등록	09:00-12:00
	장비 계측	09:00-
	스키퍼 미팅	09:30
	경기 (포물러카이트 & 윈포일 오픈)	10:00-
2026.9.18 (금)	호텔 → 대회장 셔틀	08:30
	현장 참가등록	09:00-12:00
	장비 계측	09:00-
	스키퍼 미팅	09:30
	경기 (포물러카이트 & 윈포일 오픈)	10:00-
	개회식 / 환영행사 경기 (모든 종목)	11:00-12:00 13:30-
2026.9.19 (토)	호텔 → 대회장 셔틀	08:30
	현장 참가등록	09:00-10:00
	장비 계측	09:00-
	스키퍼 미팅	09:30
	경기 (모든 종목)	10:00-
2026.9.20 (일)	호텔 → 대회장 셔틀	08:30
	스키퍼 미팅	09:30
	경기 (오픈부 & 한국 동호인부)	10:00-
	시상식 및 폐회식	14:00

- 5.2 별첨 2 에서 첫 번째 예고신호 시간 및 예정된 경기 수를 포함한 경기 일정(안)을 확인할 수 있다.
- 5.3 별첨 2 에 대한 변경 사항은 해당 경기 일정의 하루 전 21:00 이전에 공지한다.
- 5.4 경기위원회는 일정보다 두 경기를 당겨서 범주하도록 일정을 변경할 수 있다.
- 5.5 각 플리트 당 하루에 5 경기를 초과하여 진행하지 않는다.
- 5.6 대회의 마지막 경기일의 13:00 이후에는 예고신호가 없다.

6 FORMAT AND SCORING

- 6.1 One race for all fleets is required to be scored to constitute an event.
- 6.2 No more than 12 races are scheduled for the Formula Kite (Open) and Wingfoil (Open) classes, and no more than 10 races are scheduled for all other classes during the event.
- 6.3 A Boat's series score is the total of her race scores excluding her worst score. However, when fewer than 5 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores.
- 6.4 To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat may submit a scoring enquiry through the [online platform](#).

7 NOT IN USE

8 COURSES AND RACING AREAS

- 8.1 The diagrams in Addendum 1 show the courses, the course designations, the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.
- 8.2 No later than the warning signal, the race committee starting vessel will display the course to be sailed.
- 8.3 LSI will include course marks. If mark P is not set, it shall be disregarded.
- 8.4 Courses will not be shortened. This changes RRS 32.
- 8.5 Courses will not be changed. This changes RRS 33.
- 8.6 Addendum 4 shows the location of the venue and the racing area.

6 경기방식 및 채점

- 6.1 대회가 성립하기 위해 모든 플리트는 최소 1 경기를 완료하여야 한다.
- 6.2 대회 중 포물러카이트(오픈) 및 윈포일(오픈) 클래스는 최대 12 경기까지, 나머지 클래스는 최대 10 경기까지 할 수 있다.
- 6.3 보트의 시리즈 점수는 가장 나쁜 점수를 제외한 경기 성적의 총점으로 한다. 단, 완료된 경기의 수가 5 개 미만일 경우, 보트의 시리즈 점수는 경기 성적의 총점으로 한다.
- 6.4 경기 또는 시리즈 결과 공지에 대하여 문제 제기 및 정정을 요청하기 위해, 보트는 [온라인 플랫폼](#)을 통하여 성적정정요청서를 제출할 수 있다.

7 사용하지 않음

8 코스 및 경기 구역

- 8.1 별첨 1은 코스, 코스의 명칭, 렉 사이의 대략적인 각도, 마크를 통과하여야 하는 순서, 마크를 도는 방향 등을 포함한 그림을 제공한다.
- 8.2 예고 신호 이전까지, 경기위원회는 스타트 배 위에서 해당 경기에서 범주해야 할 코스를 알리는 깃발을 올릴 것이다.
- 8.3 코스 마크는 LSI 에 공개된다. 만약 P 마크가 없다면, 이를 무시하고 경기를 진행하여야 한다.
- 8.4 코스 단축은 없다. 이는 RRS 32 를 변경한다.
- 8.5 코스 변경은 없다. 이는 RRS 33 을 변경한다.
- 8.6 별첨 4는 대회 장소 및 경기 구역에 대한 그림을 제공한다.

9 STARTING AND FINISHING

- 9.1 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the starting line flag will be displayed with one sound at least 2 minutes before a warning signal is made.
- 9.2 [NP][DP] When a starting sequence is in progress, boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as an area 300 meters from the starting line and marks in all directions.
- 9.3 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the race committee vessel and either:
- the course side of the opposite-end inflatable mark, or
 - a staff displaying an orange flag on the race committee vessel on the opposite end.
- 9.4 A boat starting later than 1 minute after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes RRS A5.1 and A5.2
- 9.5 The finishing line will be between a staff displaying a blue flag and the course side of the nearby finishing mark.
- 9.6 [NP] [DP] Boats that have finished shall sail clear of the finishing area.

10 TIME LIMITS AND TARGET TIMES

- 10.1 Time limits and target times, in minutes, are as follows:

	Target Time	Race Time Limit	Mark 1 Time Limit	Finishing Window
Formula Kite	15	20	10	7
TT:R (open)	20	25	10	10
TT:R (K.A.)	25	30	10	10
Wingfoil (all)	20	25	10	10

- 10.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit, the race will be abandoned.
- 10.3 Boats failing to finish within the stated under Finishing Window after the first boat sails the course shall be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing and receive points equal to one more than the last boat that finished within the Finishing Window. This changes RRS 35, A5.1, A5.2, and A10.

9 스타트 및 피니시

- 9.1 경기가 곧 시작된다는 것을 보트들에게 알리기 위하여 예고신호를 올리기 최소 2 분 전에 한 번의 소리신호와 함께 스타트라인을 표시하는 깃발을 올린다.
- 9.2 [NP][DP] 스타트 신호가 진행중일 때, 예고신호에 해당되지 않는 보트는 스타트 구역에서 떨어져 있어야 한다. 스타트 구역은 스타트 라인과 마크에서 사방으로 300m 구역을 말한다.
- 9.3 스타트라인은 경기위원회 배에 올라간 주황색 깃발의 깃대와 다음의 두 지점 중 하나 사이이다:
- a) 반대쪽 끝에 위치한 부표의 코스 쪽
 - b) 반대쪽 끝에 위치한 경기위원회 배에 올라간 주황색 깃발의 깃대
- 9.4 출발 신호 후 1 분 이내에 출발하지 못한 보트는 스타트하지 않음(DNS)로 기록된다. 이는 RRS A5.1 와 A5.2 를 변경한다.
- 9.5 피니시라인은 경기위원회 배의 파란색 깃발의 깃대와 가까운 피니시 마크의 코스 쪽 사이이다.
- 9.6 [NP] [DP] 피니시한 보트는 피니시구역에서 벗어나야 한다.

10 제한시간 및 목표시간

- 10.1 제한시간 및 목표시간은 아래와 같다(단위: 분):

	목표시간	경기제한시간	1 마크 제한시간	피니시 윈도우
포물러카이트	15	20	10	7
트윈팁:레이싱 (오픈)	20	25	10	10
트윈팁:레이싱 (한국동호인)	25	30	10	10
윙포일 (모두)	20	25	10	10

- 10.2 어느 보트도 1 마크 제한 시간 이내에 1 마크를 통과하지 못할 경우, 해당 경기는 취소된다.
- 10.3 첫 번째 보트가 코스를 범주한 후 상기의 피니시 윈도우 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문없이 제한시간을 초과하였음(TLE)으로 기록되며, 피니시 윈도우 이내에 피니시한 보트의 점수에 1 점을 더한 점수로 채점된다. 이는 RRS 35, A5.1, A5.2, A10 을 변경한다.

11 [NP] [SP] IDENTIFICATION AND ADVERTISING

- 11.1 When provided by the OA, boats or competitors shall carry, display or wear the following as instructed:
 - 11.1.1 Competition bibs for all competitors with an individually assigned competition number, worn as intended over all other clothing and equipment at any time when afloat;
 - 11.1.2 Event advertising and Look of the event;
 - 11.1.3 Cameras, camera dummies, sound and other media equipment;
- 11.2 Boats shall not display advertising from previous events.

12 COMMUNICATION

- 12.1 An online event platform, which includes the official notice board, will be used : [LINK](#)
- 12.1.1 This online event platform supports 14 languages, including English and Korean. Registration is available [here](#).
- 12.1.2 The complementary information may be made available via WhatsApp messenger.
- 12.2 The official flag pole is located near the registration desk & information
- 12.3 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 20 minutes' in the race signal AP. This changes RRS Race Signals AP.
- 12.4 [SP] Flag D with one sound means 'Boats in that class shall not leave the shore until this signal is made. The warning signal will not be made less than 30 minutes after flag D is displayed.'
- 12.5 A signal displayed at the finish vessel applies only to the fleet that is finishing. This changes RRS Race Signals preamble.
- 12.6 While racing, except in an emergency or when using equipment provided by the race committee or OA, a boat shall not make voice, radio or data transmissions and shall not receive voice, radio or data communication that is not available to all boats.

11 [NP] [DP] [SP] 식별 및 광고

- 11.1 조직위원회가 제공하는 경우, 보트 또는 선수는 다음의 내용을 지시에 따라 휴대, 부착 또는 착용하여야 한다:
 - 11.1.1 수상에 있을 때에는 항상 개인에게 부여된 경기 번호가 적혀 있는 선수용 조끼를 지시대로 착용하여야 하며, 다른 의류 또는 장비가 있다면 그 위에 제대로 착용하여야 한다;
 - 11.1.2 대회 광고 및 로고;
 - 11.1.3 카메라, 카메라 더미, 음향 및 기타 미디어 장비;
- 11.2 보트는 이전 대회의 광고를 부착해서는 안된다.

12 통신

- 12.1 공식게시판을 포함한 대회 관리 플랫폼은 온라인으로 제공된다: [링크](#)
- 12.1.1 대회 온라인 플랫폼은 한국어를 포함해 14 개 언어를 지원하며, [여기](#)에서 가입할 수 있다.
- 12.1.2 선수들의 편의를 위하여 WhatsApp 그룹채팅으로 정보가 전달될 수 있다.
- 12.2 공식 깃발게양대는 등록 및 안내데스크 근처에 있다.
- 12.3 육상에서의 AP기는 '1분'이 '최소 20분'으로 변경된다. 이는 RRS 경기신호 AP를 변경한다.
- 12.4 [SP] 한 번의 소리신호와 함께 D 기는 '이 깃발을 신호할 때까지 해당 클래스의 보트는 육상에서 나갈 수 없다. 예고신호는 D 기가 올라간 시간으로부터 최소 30 분 이후에 주어진다'를 의미한다.
- 12.5 피니시 배에서의 신호는 피니시 중인 해당 플리트에만 적용된다. 이는 RRS 경기신호 전문을 변경한다.
- 12.6 경기-중에는, 긴급한 상황 또는 조직위원회 또는 경기위원회에서 제공한 장비를 사용하는 경우를 제외하고, 보트는 음성, 무선, 또는 데이터 등을 전송할 수 없으며, 모든 보트가 들을 수 없는 음성, 무선, 데이터 등을 사용해 소통할 수 없다.

13 CHANGES TO NOTICE OF RACE AND SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the NoR/SI and the LSI will be posted 30 minutes before it will take effect.

14 [NP] [SP] SAFETY REGULATIONS

- 14.1 Check-out and Check-in procedures:
 - 14.1.1 Before the first warning signal of each scheduled racing day, each boat shall personally check-out by signing on the forms provided at the launching area prior to launching.
 - 14.1.2 After returning ashore on each scheduled racing day, each boat shall check-in by personally signing on the forms provided at the race office, as soon as possible but no later than the protest time limit.
- 14.2 A boat not leaving the launching area for a scheduled race shall promptly notify the race committee.
- 14.3 A boat that retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity.

15 [NP] [DP] CODE OF CONDUCT

- 15.1 Competitors and support persons shall:
 - 15.1.1 comply with any reasonable request from an event official. Non-compliance may be misconduct.
 - 15.1.2 not in any way interfere with the functionality of supplied media or timing equipment.
- 15.2 Boats not racing shall remain clear of areas where boats are racing and any official boats.

13 대회공고 및 범주지시서의 변경

NoR/SI 와 LSI 의 변경은 효력이 발생하기 30 분 전에 게시된다.

14 [NP][SP] 안전 규정

- 14.1 입출항 신고
 - 14.1.1 각 보트는 예정된 경기일마다 첫 번째 경기의 예고신호 전까지, 런칭 구역에 마련되어 있는 양식에 런칭 전까지 서명함으로써 개별 출항신고를 하여야 한다.
 - 14.1.2 각 보트는 예정된 경기일마다 육상으로 돌아온 후 항의마감시간 전까지 가능한 빠른 시간에 경기위원회에 마련되어 있는 양식에 각자 서명함으로써 개별 입항신고를 하여야 한다.
- 14.2 런칭 구역으로 가지 않고 예정된 경기에 참가하지 않는 보트는 즉시 경기위원회에 이를 알려야 한다.
- 14.3 경기에 리타이어하는 보트는 최초의 적절한 기회에 경기위원회에 이를 알려야 한다.

15 [NP] [DP] 행동 강령

- 15.1 선수 및 지원인력은 다음을 준수하여야 한다:
 - 15.1.1 대회 관계자의 합리적인 요구사항을 준수하여야 한다. 불응할 경우 부정행위로 간주될 수 있다.
 - 15.1.2 제공된 미디어 장비 또는 타이머 장비의 작동을 어떤 방식으로든 방해해서는 안된다.
- 15.2 경기-중이 아닌 보트는 경기-중인 보트 및 공식 배들이 있는 구역에 접근하지 않아야 한다.

16 [NP] [DP] [SP] EQUIPMENT INSPECTION AND REPLACEMENT

- 16.1 Competitors shall submit a complete and correct Equipment Registration Form before the warning signal of the first race. Exceptions may be authorized by the Event technical committee.
- 16.2 Boats shall be available for inspection from the time specified in the schedule when requested.
- 16.3 Information on equipment will be announced during the daily briefing. Competitors shall present the equipment to be inspected when requested.
- 16.4 The fact that race officials may conduct inspections of a boat does not reduce the responsibilities of each competitor set out in the rules.
- 16.5 Boats are required to comply with RRS 78.1 and from one hour before the first scheduled warning signal until the end of the protest time of the last race of the event.
- 16.6 Upon arriving ashore, a boat may be instructed by a member of the Event Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection.
- 16.7 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Event Technical Committee. Requests for substitution shall be made at the first reasonable opportunity to the Technical Committee.

17 PROTEST COMMITTEE AND TECHNICAL COMMITTEE

- 17.1 A Protest Committee shall be constituted in accordance with RRS 91(a).
- 17.2 An Event Technical Committee will be appointed in accordance with RRS 92.1.

16 [NP] [DP] [SP] 장비 검사 및 교체

- 16.1 선수는 첫 번째 경기의 예고신호 전까지 완전하고 정확한 장비 등록 양식을 제출하여야 한다. 단, 대회 기술위원회가 승인할 경우, 예외가 허용될 수 있다.
- 16.2 요청이 있을 시, 보트는 일정표에 명시된 시간부터 장비 검사를 위해 준비되어 있어야 한다.
- 16.3 검사대상 장비에 대한 추가 정보는 매일 스키퍼 미팅에서 공지된다. 요청이 있을 시, 선수는 해당 장비를 검사 장소에 가지고 와야 한다.
- 16.4 대회 관계자가 보트 검사를 실시할 수 있다고 해서 규칙에 따라 각 선수에게 부여된 책임이 경감되지 않는다.
- 16.5 보트는 대회의 첫 번째 경기의 예고신호 1 시간 전부터 마지막 경기의 항의마감시간까지 RRS 78.1 을 준수하여야 한다.
- 16.6 보트가 육상에 도착한 후, 대회 기술위원회는 보트에게 즉시 지정된 검사 구역으로 이동할 것을 요구하는 지시를 할 수 있다.
- 16.7 손상되거나 분실된 장비의 교체는 대회 기술위원회의 승인 없이는 허용되지 않는다. 교체 요청은 최초의 합리적인 기회에 기술위원회에 전달되어야 한다.

17 항의위원회 및 기술위원회

- 17.1 RRS 91(a)에 따라 항의위원회가 구성된다.
- 17.2 RRS 92.1 에 따라 대회 기술위원회가 구성된다.

18 HEARING REQUESTS AND PENALTIES

- 18.1 Hearing request shall be delivered through the [online platform](#) or in person. Printed hearing request forms are available at the Jury Room.
- 18.2 The protest time limit is 45 minutes after the last boat has finished the last race of the day, or when AP over A, or N over A is displayed for each class, whichever is later. This changes RRS 60.3(b)(1).
- 18.3 In addition to the requirements of RRS 60.2(a) "Intention to Protest", a boat intending to protest shall also inform the race committee of her intention with information of the boat concerned as soon as possible after the finish or retire.
- 18.4 Hearing times and locations will be posted within 15 minutes of the protest time limit to inform the parties. Hearings may be scheduled to begin before the protest time limit.
- 18.5 Penalties for breaches of the ER, STR, RRS 50, class rules, or rules in the NoR /SI and LSIs marked [DP] and [SP], are at the discretion of the protest committee and may be less than disqualification.
- 18.6 Standard Penalties:
 - 18.6.1 For breaches of a rule marked [SP], or breaches of the class rules listed in the 'Standard Penalty List', the race committee or technical committee may impose a standard penalty without a hearing to the race(s) closest in time to the incident. The scores of other boats shall not be changed; therefore, two boats may receive the same score. However, the race committee or technical committee may protest a boat if they consider the standard penalty to be inappropriate. This changes RRS A5.1.
 - 18.6.2 A protest from a boat is invalid as far as it alleges such a breach for which a standard penalty has been imposed. A request for redress from boat is invalid as far as it is based on the imposition of a standard penalty to another boats. This changes RRS 60.4(a) and 61.3.
- 18.7 A boat may not protest a boat for non-compliance with building specifications. The protest committee may refuse to hold a hearing when a boat protests based on this rule. This changes RRS 60.4(a) and 63.2(a).

18 청문요청 및 벌칙

- 18.1 청문요청서는 [온라인 플랫폼](#)을 통해 또는 직접 제출할 수 있다. 인쇄된 청문요청서는 심판실에 비치되어 있다.
- 18.2 항의마감시간은 각 클래스별로 당일 마지막 경기에서 마지막 보트가 피니시한 시간 또는 A 위에 AP 나 A 위에 N 을 신호한 시간으로부터 45 분 후 중 더 늦은 시간으로 한다. 이는 RRS 60.3(b)(1)을 변경한다.
- 18.3 RRS 60.2(a) “항의할 의사”에서 요구하는 사항에 추가하여, 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어 한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의의사를 전하면서 항의할 보트를 알려야 한다.
- 18.4 당사자들에게 알리기 위하여 항의마감시간으로부터 15 분 이내에 청문의 시간과 장소가 공지된다. 항의마감시간 전부터 청문은 시작될 수 있다.
- 18.5 장비 규정(ER), 지원팀 규정(STR), RRS 50, 클래스규칙, NoR/SI 의 규칙 중 [DP]와 [SP]로 표시된 규칙위반에 대한 벌칙은 항의위원회의 재량에 따라 결정되며, 실격보다 낮을 수 있다.
- 18.6 표준벌칙:
 - 18.6.1 [SP]로 표시된 규칙 또는 [SP] 목록에 명시된 클래스규칙을 위반한 경우, 경기위원회 또는 기술위원회는 청문없이 해당 사건과 가장 가까운 시간에 열린 경기에 표준 벌칙을 부과할 수 있다. 해당 벌칙은 다른 보트의 점수에 영향을 주지 않으며, 그리하여 동점자가 발생할 수 있다. 그러나, 경기위원회 또는 기술위원회가 이 표준 벌칙이 적절하지 않다고 판단하는 경우에는 보트를 항의할 수 있다. 이는 RRS A5.1 을 변경한다.
 - 18.6.2 표준 벌칙을 받은 보트에 대해 동일한 사건으로 다른 보트가 제기하는 항의는 무효이다. 다른 보트가 받은 표준 벌칙에 근거한 것이라면 보트에 의한 구제 요청도 무효이다. 이는 RRS 60.4(a), 61.3 를 변경한다.
- 18.7 보트는 제작 규격에 대한 불이행을 이유로 다른 보트를 항의할 수 없다. 항의위원회는 이러한 사유로 제기된 항의에 대한 청문을 거부할 수 있다. 이는 RRS 60.4(a), 63.2(a)를 변경한다.

19 [DP] SUPPORT PERSONS

By registering as a support person, each such person agrees to be governed by the rules.

20 [NP] [DP] PRIZES, VICTORY CEREMONY

- 20.1 Top 5 finishers in each division will be awarded at the victory ceremony. Divisions with at least five competitors will be awarded, and the Appendix 3 provides details of the awards including special prize.
- 20.2 If a competitor ranked in the top 5 leaves the event before the conclusion of the victory ceremony or, if other competitor leaves the venue before the day before the victory ceremony, the OA may exclude that competitor from the next Super Cup or impose any similar sanction.
- 20.3 Additional prizes may be awarded at the discretion of the OA.
- 20.4 The OA may reduce or remove a prize in the case of misconduct or refusal to comply with any reasonable request, including attendance at official functions.

21 [NP] [DP] INSURANCE

- 21.1 Each competitor and support person shall be insured with a valid third-party liability insurance.
- 21.2 The OA is not responsible for verifying the status or validity of certificates.

22 RISK STATEMENT

- 22.1 In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the OA is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer.
- 22.2 Competitors participate in the event entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race.' Korea Kiteboarding Association and the OA will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.
- 22.3 Participants are made aware that small unmanned aircrafts (drones) may fly over them and operate in close vicinity to them.

19 [DP] 지원인력

지원인력으로 등록함으로써, 해당 인력은 이 대회에 모든 규칙을 준수할 것에 동의하는 것으로 간주한다.

20 [NP] [DP] 상금 및 시상식

- 20.1 각 부의 5 위까지 시상식에서 시상한다. 해당 부에 5명 이상의 선수가 등록된 경우에만 시상이 진행되며, 별첨 3에 특별상을 포함한 자세한 시상 내용이 명시되어 있다.
- 20.2 만약 상위 5 위권 이내로 수상 예정인 선수가 시상식 종료 이전에 경기장을 떠나거나, 또는 입상권 밖의 다른 선수들이라도 시상식 전날보다 일찍 경기장을 떠날 경우, 조직위원회는 해당 선수의 차기 슈퍼컵의 출전 제한 또는 유사한 제재를 부과할 수 있다.
- 20.3 조직위원회의 재량에 의해 추가 시상이 이루어질 수 있다.
- 20.4 공식 행사의 참석을 포함하여, 조직위원회의 합리적인 요청을 거부하거나, 부정행위가 발각될 경우, 시상 규모를 축소하거나 수여를 취소할 수 있다.

21 [NP] [DP] 보험

- 21.1 각 선수와 지원인력은 제 3 자에 대한 손해를 보장하는 유효한 보험에 가입되어 있어야 한다.
- 21.2 조직위원회는 보험의 확인 또는 보험 증서의 유효성을 확인할 책임이 없다.

22 위험의 배제

- 22.1 조직위원회는 불가항력적인 경우, 행정명령 또는 안전상의 이유 등으로 대회의 형식을 변경하거나 대회를 취소할 수 있는 권리를 가진다. 이러한 변경이나 취소가 조직위원회의 고의 또는 중대한 과실의 결과가 아닌 경우, 참가자에 대한 어떠한 책임의 근거가 되지 않는다.
- 22.2 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 한국카이트보딩협회와 조직위원회는 대회의 전, 후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.
- 22.3 참가자들은 소형 무인항공기(드론)가 참가자들의 상공을 비행하거나 근거리에서 운행할 수 있음을 인지하고 있어야 한다.

23 [NP] [DP] [SP] MEDIA RIGHTS AND EQUIPMENT

- 23.1 By participating in the event, competitors and support persons automatically grant to the OA, KKA, and their sponsors, the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during and after the period of the event without compensation.
- 23.2 Competitors shall comply with the Athlete Media Guide (AMR). The AMR will include further information on television production, press conferences, interviews, mixed zones, and promotion of the event.
- 23.3 If supplied by the OA, boats are required to carry tracking devices, attached on the impact vest, under the competition bib. If instructed by race committee, tracking devices shall be collected from the event office after the competitor's briefing on the first racing day and shall be returned to the jury office before the victory ceremony on the last day.
- 23.4 Flying drones above and around the venue and the field of play is prohibited, except for drones controlled by the OA.

24 DATA PROTECTION AND PRIVACY

With registration the competitor or support person agrees on data usage as defined in this data protection and privacy notice. The current version of the IKA Competition Privacy Policy is published on the [IKA website](#).

Reference is made to data protection of personal information and data. Any personal information and data given to the organizers will be used only as follows:

- (a) All data regarding participating athletes, support persons and their boat will be processed and archived for the purpose of this event and events of similar nature that might be of interest to the participant.
- (b) Personal information contains the participant's real name, date of birth, home club, boat type, boat number, address data, mobile phone, email address and emergency contact information. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitors' names.

23 [NP] [DP] [SP] 미디어 권리 및 장비

- 23.1 이 대회에 참가함으로써, 선수 및 지원인력은 대회 조직위원회, KKA 및 후원사에 대하여 행사 기간 중 전후를 포함한 영상을 자유롭게 제작·사용·공개할 수 있는 재량 권리를 자동으로 이입하며, 이에 대한 어떠한 보상도 청구하지 않는다. 해당 권리는 동영상, 생중계, 녹화 또는 촬영된 TV 등 모든 형태의 저작물에 적용되며, 주최 측에 재량에 따라 수시로 활용될 수 있다.
- 23.2 참가자는 선수 미디어 규정(AMR)을 준수하여야 한다. AMR에는 TV 중계, 기자회견, 인터뷰, 대회 홍보 활동 등에 대한 추가적인 정보가 포함된다.
- 23.3 경기위원회의 지시가 있을 경우, 보트는 트래킹 장치를 경기 조끼 안에 있는 보호 조끼에 부착하여 휴대하여야 한다. LSI에 명시되어 있지 않다면, 트래킹 장치는 첫 번째 경기일의 스키퍼미팅 후 대회 사무실에서 수령하여야 하며, 대회 마지막 날 시상식 전에 같은 곳으로 반납하여야 한다.
- 23.4 조직위원회 외에는 경기장 및 주변 지역에서 드론 비행이 금지된다.

24 데이터 보호 및 개인정보 처리

선수 및 지원인력이 대회에 등록함으로써 아래 명시된 바와 같이 개인정보의 수집 및 이용에 동의한 것으로 간주한다. IKA의 개인정보 보호정책 최신 버전은 [IKA 웹사이트](#)에 게시되어 있다. 개인정보 및 데이터 보호에 대한 관한 사항은 다음과 같으며, 조직위원회에 제공된 모든 개인정보 및 데이터는 다음의 목적에 한해서만 사용된다.

- (a) 선수, 지원인력 및 그들의 보트에 대한 모든 데이터는 이 대회 및 참가자가 관심을 가질만한 유사한 성격의 대회에 활용하기 위하여 처리 및 보관된다.
- (b) 개인정보에는 참가자의 실명, 생년월일, 소속 클럽, 보트 종류, 보트 번호, 주소, 휴대전화, 이메일 주소 및 비상연락처 정보가 포함된다. 특히, 참가자의 이름과 함께 경기결과, 계산 및 시각적 분석, 위치 추적 및 경기 분석이 공개될 수 있다.

FURTHER INFORMATION (NOT PART OF THE NOTICE OF RACE)

Contacts

Organization	Email
JEJU SUPERCUP OA	jejusupercup@naver.com

Site Information

Predominant Winds: E to SE/NE, in average 8-18 knots.

Moderate sea state except during Wind Wave (persistent wind speed of 14 m/sec (28 knots) for 3 hours afloat) when it can be rough.

Useful Links

Actions



Registration



Scoring Inquiry



Request for Hearing



Contact (non-competitor)

Race Operations



Online Notice Board



Scoring Inquiries



Hearing Schedule



Hearing Decisions

추가 정보 (대회공고 외)

연락처

담당자	Email
대회 조직위원회	jejusupercup@naver.com

현지정보

주바람: 동풍-남동풍-북동풍, 평균 8-18 knots.

해상에서 3시간 이상 초속 14m (약 28 knots) 이상 바람이 지속되는 풍랑주의보 때를 제외하고는 큰 파도가 없는 편

관련 링크

Actions



대회 홈페이지



성적 문의



청문 요청



연락처 등록 (선수 외)

Race Operations



온라인 게시판



성적 정정 게시판

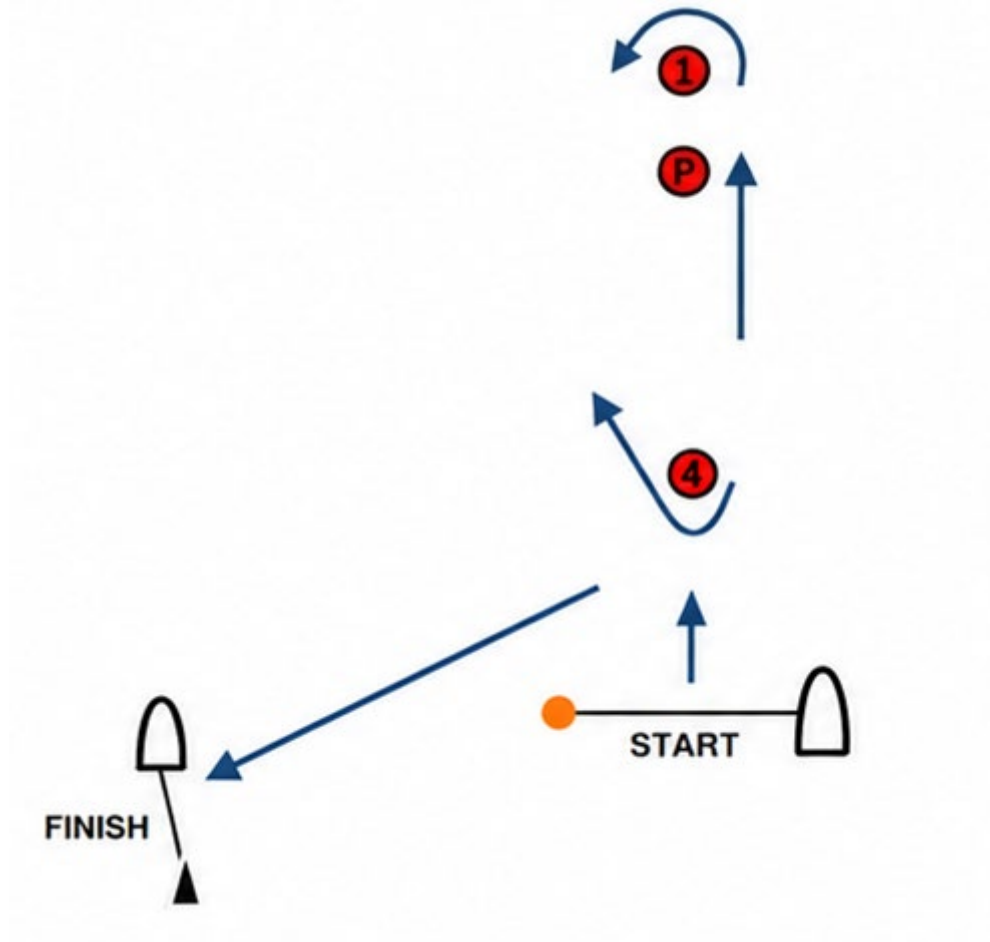


청문 일정



청문 결과

Area A : Formula Kite / A 수역 : 포뮬러 카이트



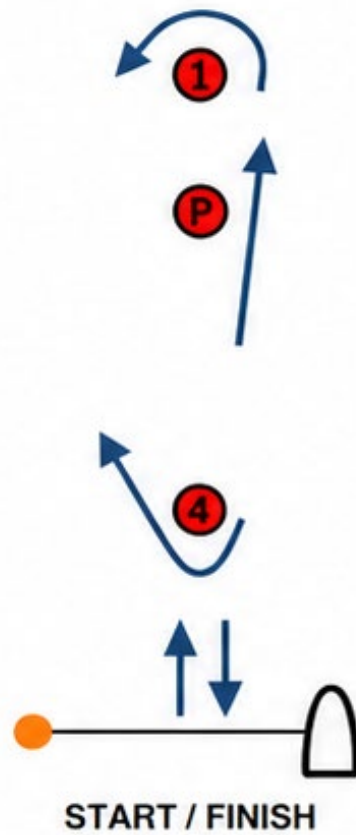
X 1: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish

X 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish

X 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish

All distances and course angles are approximate.
거리 및 각도는 대략적인 것으로 실체와 일치하지 않는다.

Area A : Wingfoil / A 수역 : 윙포일



X 1: Start - Pp - 1p - Pp - Finish

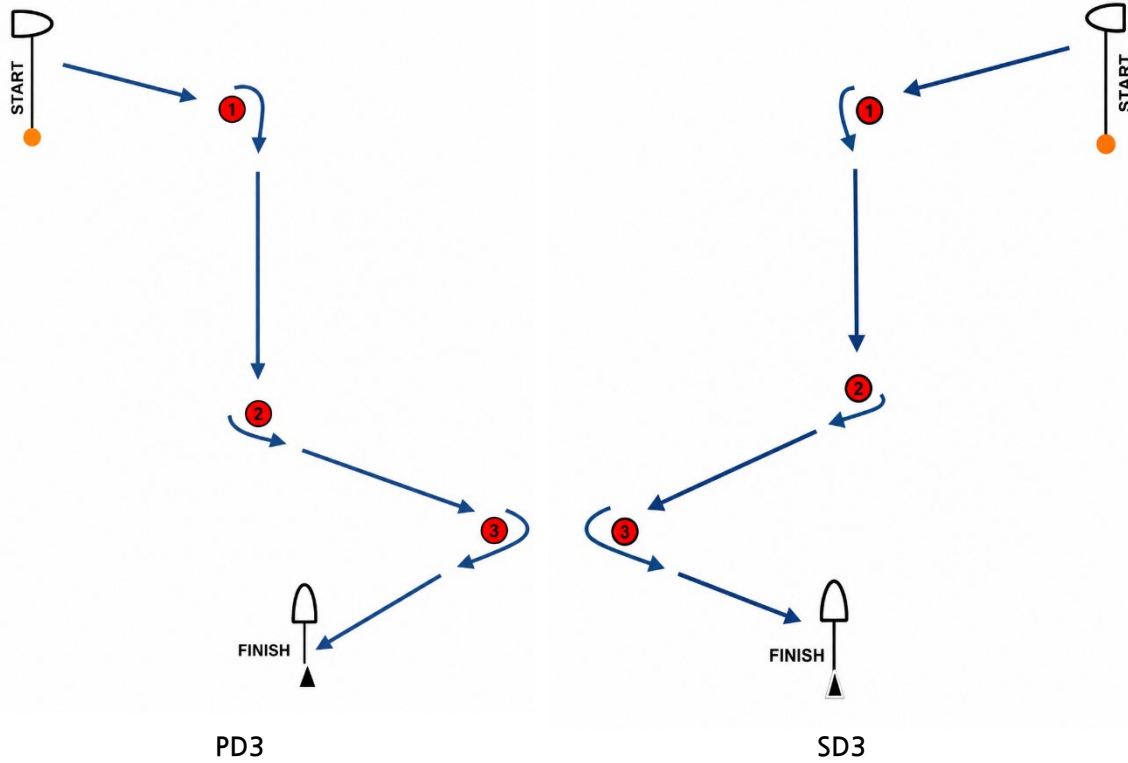
X 2: Start - Pp - 1P - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - Finish

X 3: Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - Finish

All distances and course angles are approximate.

거리 및 각도는 대략적인 것으로 실체와 일치하지 않는다.

Area A : Wingfoil / A 구역 : 윙포일

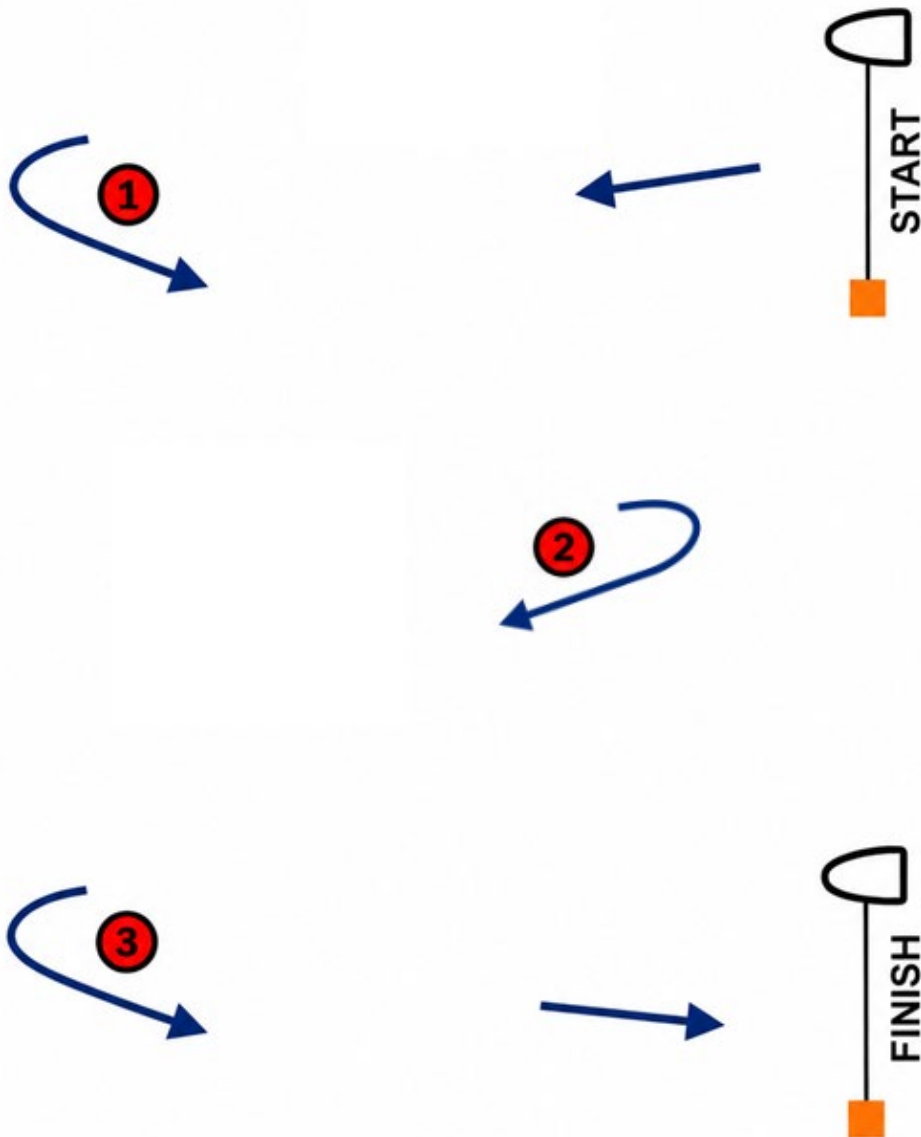


PD 3: Start – 1s – 2p – 3s – Finish

SD 3: Start – 1p – 2s – 3p – Finish

All distances and course angles are approximate.
거리 및 각도는 대략적인 것으로 실체와 일치하지 않는다.

3. Area B : Twintip / B 구역 : 트윈팁



L 1: Start – 1s – 2p – 3s – Finish

All distances and course angles are approximate.
거리 및 각도는 대략적인 것으로 실체와 일치하지 않는다.

ADDENDUM 2
COURSE DIAGRAMS
별첨 2 : 경기 일정

	16 SEP (WED) 수	17 SEP (THU) 목	18 SEP (FRI) 금	19 SEP (SAT) 토	20 SEP (SUN) 일
Briefing 스키퍼미팅	0930	0930	0930	0930	0930
Warning Signal 예고신호	1000	1000	1000	1000	1000
# of races 경기 수					
Formula Kite (Open), Wingfoil (Open)	3	3	2	3	1
TT:R & Wingfoil (Korean Amateur)	-	-	3	3	1
TT:R (Open)	-	-	3	3	1

ADDENDUM 3

PRIZE DETAILS 별첨 3: 시상 내용

Class 클래스	Division 부	Rank 순위	Trophy 트로피	Certificate 상장	Prize 상품
Formula Kite 포물러카이트 남/여 (Men/Women)	Open 오픈	1	○	○	2,000,000 KRW
		2	○	○	1,000,000 KRW
		3	○	○	500,000 KRW
		4	○	○	300,000 KRW
		5	○	○	Gift
TT:R 트윈팁:레이싱 남/여 (Men/Women)	Open 오픈	1	○	○	2,000,000 KRW
		2	○	○	1,000,000 KRW
		3	○	○	500,000 KRW
		4	○	○	300,000 KRW
		5	○	○	Gift
	Korean Amateur 한국 동호인	1	○	○	1,500,000 KRW
		2	○	○	700,000 KRW
		3	○	○	500,000 KRW
		4	-	○	300,000 KRW
		5	-	○	Gift
Spirit Award	-	-	Twintip Board 트윈팁보드		
Wingfoil 윙포일 남/여 (Men/Women)	Open 오픈	1	○	○	2,000,000 KRW
		2	○	○	1,000,000 KRW
		3	○	○	500,000 KRW
		4	○	○	300,000 KRW
		5	○	○	Gift
	Korean Amateur 한국 동호인	1	○	○	1,500,000 KRW
		2	○	○	700,000 KRW
		3	○	○	500,000 KRW
		4	○	○	300,000 KRW
		5	○	○	Gift
	Spirit Award	-	-	Wing 윙포일용 윙	

* Prize money will be awarded as Tamnaneunjeon vouchers to Korean competitors and as cash to foreign competitors.

상금은 한국인에게는 해당 금액만큼의 제주지역화폐(탐나는전)로, 외국인에게는 현금으로 지급한다.

* If more than 10 Korean amateur competitors are registered in the TT:R or Wingfoil , competitors who have not finished in the top 5 will be invited to participate in a surprise game during the Closing Ceremony. A Spirit Award will be presented to the winner in each of the men's and women's divisions.

TT:R 및 윙포일 한국 동호인부에 10 명 이상의 선수가 등록했을 경우, 5 위권에 속하지 못한 선수들을 대상으로 폐회식 현장에서 게임을 통해 남, 여 각 1 명에게 노력상(Spirit Award)을 수여한다.

ADDENDUM 4

COURSE AREA AND VENUE MAP

별첨 4: 경기 구역 및 대회 장소



부대행사 / Event

- 1 Event Stage 행사
- 3 First Aid 응급처치소
- 10 Korea Coast Guard 해양경찰청
- 13 Race Vessels Mooring 경기선박정박장

안전 / Safety

- 3 First Aid 응급처치소
- 10 Korea Coast Guard 해양경찰청
- 13 Race Vessels Mooring 경기선박정박장

- Toilet 화장실
- Shower 샤워실

안내 / Information

- 3 Registration Desk & Info 접수-안내부스
- 4 Staff Lounge 직원휴게실
- 4 Organizing Authority 조직위 운영실/행사실
- 5 Protest Committee(rooftop) 시종일상민원실
- 6 Courtesy Notice Board 안내의사판
- 7 Race Committee 경기위원회
- 8 Technical Committee 기술위원회
- 9 Sponsors Booth 후원부스
- 12 Flag pole 깃대

- Shuttle Bus 셔틀버스-행부장
- Parking 주차장

준비공간/ Preparation Area

- 14 Area A preparation Area A구역 준비공간
- 15 Launching Area(kites) / Area B preparation Area B구역 준비공간
- 16 Area A Equipment Storage A구역 장비보관장(1F)
- 17 Area B Equipment Storage B구역 장비보관장(2F)
- 17 Area B Equipment Storage B구역 장비보관장(Formula Kite)

- First Aid 응급처치소
- Marine Police Station 해양경찰청(경남해양안전본부)



편의시설/Convenient facilities

- 1 Competitors Lounge 선수 휴게공간
- 14 Competitors Lounge 선수 휴게공간
- 15 Clubhouse 관중실
- 2 Car Park(reserved) (관객 주차장)
- 6 Car Park(staff) (직원용만 주차장)
- 5 Shuttle Bus Pick up / Drop off 셔틀버스-계류장
- 18 Car Park(shuttle) 셔틀버스-주차장
- 19 Car Park(participants & guests) 경기선수 및 후원자 주차장

ADDENDUM 5

STANDARD PENALTIES

별첨 5: 표준 벌칙 목록

	
RACE COMMITTEE STANDARD PENALTIES (KITE) 경기위원회에 의한 표준 벌칙 (카이트)	
ENTRY 접수	
Arriving late to on-site registration without prior approval. 사전 허가 없이 현장 등록에 늦을 경우	5 points scoring penalty in the first race with a finishing position. 첫 번째 경기의 피니시 순위에 5점 벌점
IDENTIFICATION AND ADVERTISING 식별 및 광고	
Competitor Bib not worn as instructed Bib 착용 규정에 맞지 않을 경우	1 point scoring penalty in each race of the day. 그 날의 각 경기에 1점 벌점
Advertising from previous events not removed 이전 대회의 광고가 남아 있는 경우	1 point scoring penalty in each race of the day. 그 날의 각 경기에 1점 벌점
Event advertising not displayed as prescribed 현재 대회의 광고가 지침대로 표시되지 않은 경우	1 point scoring penalty in each race of the day. 그 날의 각 경기에 1점 벌점
SAFETY REGULATIONS 안전 규정	
No sign out or not collected a tracking module if so prescribed 출항 미신고 또는 규정대로 추적 장치를 가져가지 않은 경우	1 point scoring penalty for the race closest in time 가장 가까운 경기에 1점 벌점
No sign in or not returning a tracking module if so prescribed 입항 미신고 또는 규정대로 추적 장치를 반납하지 않은 경우	5 points scoring penalty for the last race of the day 그 날의 마지막 경기에 5점 벌점
Leaving when flag AP over H, or G is displayed ashore H 위에 AP기가 육상에 올라왔을 때 출항한 경우	5 points scoring penalty for the race closest in time 가장 가까운 경기에 5점 벌점
Leaving before D is displayed ashore D기가 육상에 올라오기 전 출항한 경우	5 points scoring penalty for the race closest in time 가장 가까운 경기에 5점 벌점
CODE OF CONDUCT 행동 강령	
Sailing in the course area when not racing while other kiteboards are racing 다른 카이트보드가 경기 중일 때 경기 중이 아닌 선수가 코스 구역 안에서 범주한 경우	1 point scoring penalty for the next race 다음 경기에 1점 벌점



TECHNICAL COMMITTEE STANDARD PENALTIES (KITE)

기술위원회에 의한 표준 벌칙 (카이트)

EQUIPEMENT REGULATIONS		장비 규칙
Equipment registration not completed by the time specified 지정된 시간까지 장비 등록이 완료되지 않은 경우	1 point scoring penalty in the race closest in time with a finishing position 첫 번째 경기의 피니시 순위에 1점 벌점	
Equipment registration – wrong or missing information 장비 규칙 - 정보 오류 또는 누락	1 point scoring penalty in the race closest in time with a finishing position 첫 번째 경기의 피니시 순위에 1점 벌점	
Arriving late to the equipment inspection 장비 계측에 늦은 경우	1 point scoring penalty in the race closest in time with a finishing position 첫 번째 경기의 피니시 순위에 1점 벌점	
RACING RULES, CLASS RULES		경기 규칙, 클래스 규칙
Non-compliance with RRS 50.1(b) and associated Class Rule RRS 50.1(b) 및 관련 클래스 규칙을 준수하지 않은 경우	5 points scoring penalty in each race of the day 그 날의 각 경기에 5점 벌점	
Helmet, impact vest, hook knife not worn 헬멧, 충격완화조끼, 후크나이프를 착용하지 않은 경우	5 points scoring penalty in the race closest in time 가장 가까운 경기에 5점 벌점	
Devices with GPS functionality (even if disabled) worn, if not allowed by class rules 클래스 규칙에서 허용하지 않는 GPS 장치(작동하지 않더라도)를 착용한 경우	5 points scoring penalty in each race of the day. 그 날의 각 경기에 5점 벌점	



RACE COMMITTEE STANDARD PENALTIES (WINGFOIL)
경기위원회에 의한 표준 벌칙 (윙포일)

ENTRY 접수	
Arriving late to on-site registration without prior approval. 사전 허가 없이 현장 등록에 늦을 경우	5 points scoring penalty in the first race with a finishing position. 첫 번째 경기의 피니시 순위에 5점 벌점
IDENTIFICATION AND ADVERTISING 식별 및 광고	
Competitor Bib not worn as instructed Bib 착용 규정에 맞지 않을 경우	1,1 point scoring penalty in each race where the rule is broken 위반한 각 경기에 1.1점 벌점
Advertising from previous events not removed 이전 대회 광고가 남아 있는 경우	1,1 point scoring penalty in each race of the day. 그 날의 각 경기에 1.1점 벌점
Event advertising not displayed as prescribed 현재 대회 광고가 지침대로 표시되지 않은 경우	1,1 point scoring penalty in each race of the day. 그 날의 각 경기에 1.1점 벌점
SAFETY REGULATIONS 안전 규정	
No sign out or not collected a tracking module if so prescribed 출항 미신고 또는 규정대로 추적 장치를 가져가지 않은 경우	1,1 point scoring penalty for the race closest in time 가장 가까운 경기에 1.1점 벌점
No sign in or not returning a tracking module if so prescribed 입항 미신고 또는 규정대로 추적 장치를 반납하지 않은 경우	5 points scoring penalty for the last race of the day 그 날의 마지막 경기에 5점 벌점
Leaving when flag AP over H, or G is displayed ashore H 위에 AP기가 육상에 올라왔을 때 출항한 경우	5 points scoring penalty for the race closest in time 가장 가까운 경기에 5점 벌점
Leaving before D is displayed ashore D기가 육상에 올라오기 전 출항한 경우	5 points scoring penalty for the race closest in time 가장 가까운 경기에 5점 벌점
CODE OF CONDUCT 행동 강령	
Sailing in the course area when not racing while other competitors are racing 다른 선수들이 경기 중일 때 경기 중이 아닌 선수가 코스 구역 안에서 범주한 경우	1 point scoring penalty for the first race of each day until complied 다음 경기에 1점 벌점

ADDENDUM 5

NATIONAL PRISCRPTIONS BY KSAF

별첨 5: 대한요트협회 국가규정

1. RRS 64.4 Decisions on Protests Concerning Class Rules

The authority in RRS 64.4(b) is the technical committee or a member of the technical committee of the class association affiliated to Korea Sailing Federation, or the technical committee of the event if there is no such class association.

1. RRS 64.4 클래스규칙과 관련된 항의의 판결

RRS 64.4(b)에서 말하는 “기관”이란 국가협회에 가맹된 해당 클래스협회의 기술위원회 또는 기술위원회의 위원을 의미하며 그러한 클래스협회가 없을 경우, 그 대회 기술위원회를 의미한다.

2. RRS 67 Damages

Any issues of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of a court and is never an object of the decision by a protest committee, an appeal committee or Korea Sailing Federation.

2. RRS 67 손상

경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 해당 기관의 관할이며, 국가협회 또는 항의위원회나 상고위원회의 판결 대상이 아니다.

3. RRS 69.2 Action by a Protest Committee

When protest committee makes a decision that a competitor has broken RRS 69.1(a), and imposes a penalty under RRS 69.2(j), the committee shall report it to Korea Sailing Federation no later than 14 days after the decision.

3. RRS 69.2 항의위원회의 조치

선수, 선주 또는 지원인력이 규칙 69.1(a)를 위반하였고, 항의위원회에서 규칙 69.2(j)에 따른 벌칙이 부과되는 판결을 내린 경우, 항의위원회는 14 일 이내에 국가협회로 그 판결을 보고하여야 한다.

4. RRS 69.3 Action by a National Authority and World Sailing

- 4.1 When Korea Sailing Federation receives a report under RRS 69.2(j), it shall take proper actions under RRS 69.3 through its committee responsible for.

- 4.2 Competitor who is suspended from Korea Sailing Federation, any other national authority or World Sailing is not allowed to compete in any event held in Korea under the jurisdiction of Korea Sailing Federation during the suspension period.

4. RRS 69.3 국가협회와 월드세일링의 조치

- 4.1 국가협회는 규칙 69.2(j)에 따른 보고를 접수한 경우, RRS 69.3 에 따라 유관 위원회를 통하여 조치하여야 한다.
- 4.2 국가협회, 타 국가협회 또는 월드세일링으로부터 자격정지를 받은 선수는, 자격정지 기간 동안 한국에서 개최 되는 모든 대회에 출전할 수 없다.

5. RRS 70 Appeals and Requests to a National Authority

- 5.1 The right of appeal may be denied for a particular event under RRS 70.5 provided that the organizing authority obtains the approval from Korea Sailing Federation no later than 15 days before the notice of race is published and the notice of race and the sailing instructions state so.
- 5.2 The decision of the protest committee will be final in the National Sports Festival and the National Junior Sports Festival.

5. RRS 70 국가협회에 상고와 요청

- 5.1 대회공고를 하기 15일 이전에 조직위원회가 국가협회의 승인을 받고, 대회공고 및 범주지시서에 그렇게 명시 할 경우, 그 대회에 한하여 규칙 70.5에 따른 상고의 권리는 거부될 수 있다.
- 5.2 전국체육대회 및 전국소년체육대회에서 항의위원회의 판결은 최종이다.

6. RRS 88.2 Changes to Prescriptions

Notice of Race or Sailing Instructions may change the national prescriptions provided that the organizing authority obtains prior written approval and comply with conditions, if any.

6. RRS 88.2 국가협회 규정의 변경

대회공고나 범주지시서에서 국가협회 규정을 변경할 경우에는, 국가협회의 사전 서면승인을 받아야 한다. 만약, 국가협회로부터의 승인 조건이 있다면, 이를 따르는 경우에 한하여, 변경할 수 있다.

7. RRS Appendix R Procedures for Appeals and Requests

- 7.1 When appellant send an appeal under RRS 70, the appellant shall pay the appeal fee of KRW 300,000 to the Korea Sailing Federation by the day stated in RRS R2.1.

7.2 An appeal or a request shall be sent to the secretariat of Korea Sailing Federation by registered mail or email.

- Address : (05540) Korea Sailing Federation, Olympic Center, Olympic-ro 424, Songpa-gu, Seoul, Korea.
- Email : ksaf@sports.or.kr
- Tel : +82-2-420-4390

7. RRS 부칙 R 상고와 요청의 절차

7.1 RRS 70에 따라 상고하려는 경우, 상고인은 RRS 부칙 R2.1에 기재된 날까지 해당 서류와 함께 상고비 300,000원을 국가협회로 납부하여야 한다.

7.2 상고요청서는 국가협회 사무처로 등기우편 또는 이메일로 제출한다.

- 주소 : (05540) 서울특별시 송파구 올림픽로 424 올림픽회관 대한요트협회
- 이메일 : ksaf@sports.or.kr
- 전화 : +82-2-420-4390